

PANORAMA INTERMODAL EN MÉXICO

BETO VARGAS, PRESIDENTE AMTI

Cancún, QR, 13 de febrero 2020



AMTI

ASOCIACIÓN MEXICANA DEL
TRANSPORTE INTERMODAL A.J.

Agenda



- Definición de Transporte Intermodal, sus Tipos y Beneficios.
- Desempeño Intermodal en México en 2019
- Y entonces, ¿qué pasó en 2019?.
- Conclusión y Aprendizaje de 2019.
- Expectativas para 2020.
- La oportunidad sigue siendo para el
- Intermodal.

El servicio intermodal transporta materia prima, productos terminados y semi-terminados en una unidad de transporte (contenedor, remolque, isotanque) por medio de varios modos de transporte (marítimo, ferroviario, autotransporte, aéreo) sin la necesidad de manipular la mercancía que dicha unidad lleve en su interior.

En México clasificamos el servicio intermodal en tres tipos:

-  Marítimo.
-  Cross Border o Transfronterizo.
-  Doméstico (IntraMéxico)

Transporte

#Intermodal

¿Cuáles son sus beneficios?



Económicos:

- Costo del flete.
- Costos asociados a cadena de suministro e inventarios, entre otros.

Capacidad:

- Disponibilidad de equipo.
- Eficiencias en reposicionamientos de vacíos.
- Aprovechamiento de operadores de autotransporte.

Otros:

- Consistencia en el servicio con itinerarios definidos
- Seguridad.
- Amigable con el medio ambiente.

2019 ... Incertidumbre



Change in U.S. gross domestic product, inflation-adjusted



Source: Commerce Department

THE WASHINGTON POST

- Recesión.
- Pérdida en la confianza de los consumidores.
- Baja en la inversión privada.
- Disminución de la inversión pública

¿Es el escenario ideal para el Intermodal?

Condiciones que buscan empresas ante incertidumbre o escenarios pesimistas:

- o Reducción de costos.
- o Compromiso a largo plazo.
- o Capacidad.

Desempeño #Intermodal en México en 2019

Principales factores de influencia positiva:

- Implementación del PSR (Presicion Scheduled Railroad) = eficiencia.
- Expansión de corredores domésticos: Monterrey y Veracruz/Coatza.
- Reapertura del servicio Manzanillo – Silao.
- Apertura del servicio doméstico a La Paz (Ferromex + Baja Ferries).

Volumen Intermodal MX (contenedores)

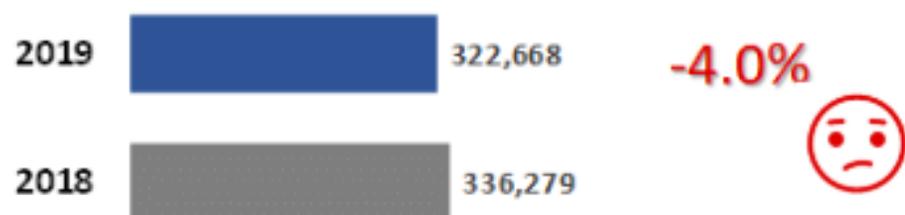


-2.2%



Y entonces, ¿qué pasó en 2019?

Cross Border (contenedores)



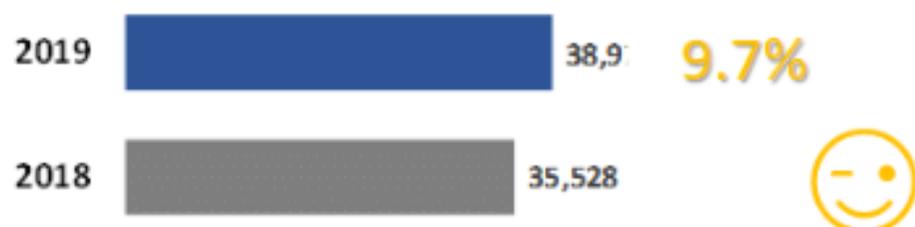
- Debilitamiento mercado EEUU genera tarifas OTR competitivas.
- Reacción tardía equipo controlado por FFCC.
- Agresiva presencia "asset owners".
- Proveduría automotriz local.

Marítimo (contenedores)



- Crecimiento significativo en Manzanillo.
- 56 bloqueos durante el año en Lázaro Cárdenas. ¿Así cómo?

Doméstico (contenedores)



- Conversión de usuarios de OTR.
- Inversiones en Infraestructura.
- Tarifas desbalance InterPacífico.
- NOM SCT-012 genera competencia poco equitativa en nuevos corredores.

Conclusión y Aprendizaje del 2019



- ✓ Ante un debilitamiento de los mercados el intermodal puede sacar provecho mientras podamos mantener las condiciones de servicio que el sistema ofrece pues la dinámica tarifaria disminuye la competitividad del intermodal.

Expectativas para el 2020

Indicador de confianza del consumidor

Series desestacionalizada y tendencia-ciclo

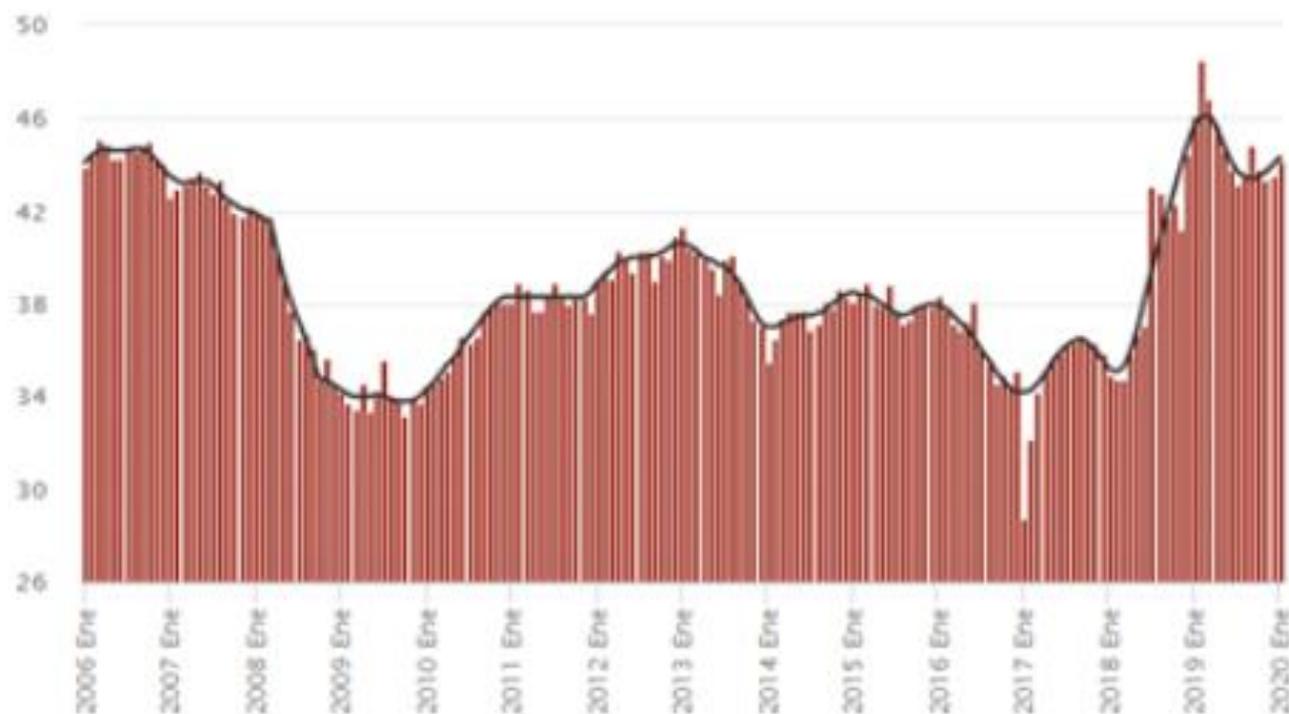
Diferencia en puntos respecto al mes previo

0.7

2020 Ene

Factores de incidencia:

- T-MEC
- Guerra comercial EEUU – China
- Signos de fortalecimiento en EEUU
- Coronavirus
- Aspectos clave en MX
 - Estado de derecho.
 - Recuperación de niveles de inversión (pública y privada).



Fuente: INEGI

— Tendencia ciclo

● Serie desestacionalizada

Contract rail rates up as truckload rates flatten

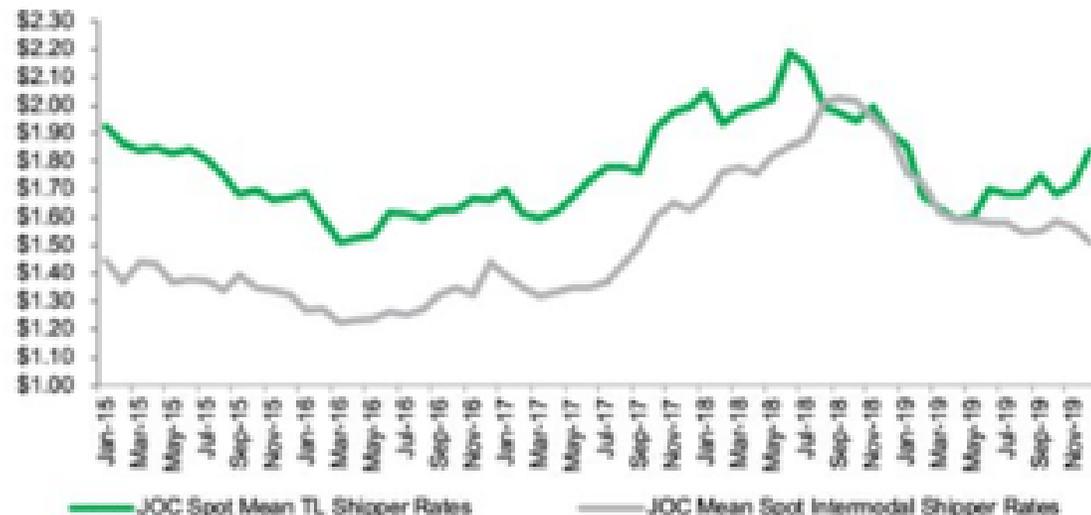


Comportamiento OTR vs Intermodal en EEUU

- Dinamismo en tarifa muestra recuperación en el mercado de EEUU.
- Tarifas ferroviarias se mantienen en el mismo nivel ante una reacción a la alza de la carretera en EEUU.

US truckload and intermodal rail spot rates widening again

Data reflects all-in invoice rates on truckload vs intermodal



¿Podemos contagiarnos?

Fuente: IHS Markit

La oportunidad sigue siendo para crecer el **#Intermodal**

● **VIENTO A FAVOR**

- Dinamismo de tarifas carreteras en el cross border.
- Inversiones constantes de los ferrocarriles.
- El “nearshoring” está de vuelta?
- Apertura de la terminal de Chihuahua con recinto fiscalizado.
- Programa SISI (Senasica).
- Expansión de programa de carga refrigerada en intermodal.

● **HAY QUE HACER LA TAREA**

- NOM-SCT012 para **fomentar competencia** (palabra prohibida en MX).
- Facilitar el uso del intermodal (i.e. homologar operación en recintos).
- Implementación de contrato de intercambio de equipo AMTI.
- Expansión hacia el Sureste (Tren Maya).
- Tren Transístmico: pues a pensar en el ¿cómo sí?.

Asociación Mexicana del Transporte Intermodal A.C.

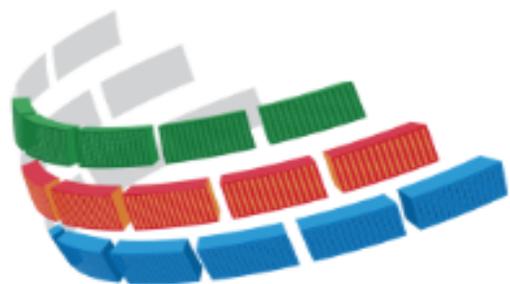
¿Qué es AMTI?

Somos una asociación que reúne a los integrantes de la cadena logística que son responsables del movimiento de contenedores a través de los diversos modos de transporte.

Nuestra Misión es promover y facilitar la utilización del transporte intermodal.



A nombre de...



AMTI
ASOCIACIÓN MEXICANA DEL
TRANSPORTE INTERMODAL A.C.

!Muchas Gracias;